



De X1 oogt groter dan de 3-serie Touring. Het ruimteaanbod is echter praktisch gelijk.

SUV | BMW X1 SDRIVE18i | **STATIONWAGON** | BMW 318i Touring

BMW: DE STATIONWAGON KOMT SNELLER OP GANG

Bij BMW is het niet alleen een kwestie van stationwagon versus SUV, maar ook van voorwiel- versus achterwielaandrijving. Biedt de voorwielaangedreven X1 met zijn hoge carrosserie en driebcilindermotor nog het kenmerkende BMW-rijplezier?

Om maar met de deur in huis te vallen: de dwarsgeplaatste motor en de voorwiel-aandrijving doen de X1 goed. De ruimtebenutting en het ruimteaanbod zijn bij een compacte SUV belangrijker dan rijdynamiek en achterwielaandrijving, met name in combinatie met de basis-benzinemotor met slechts drie cilinders. De aandrijfinvloeden zijn bij een vermogen van 136 pk sowieso beperkt, de vermogensafgifte is bij de X1 net als bij de 318i heel gelijkmatig. Alleen mensen die van bijzonder verfijnde loopeigenschappen houden, worden minder

gelukkig met de driebcilinder. Het grootste verschil op aandrijvingsgebied ten opzichte van de 3-serie: de automaat in de X1 stamt van toeleverancier Aisin en heeft slechts zes versnellingen, terwijl de ZF-automaat in de 3-serie over acht verzetten beschikt. De bak van de 3-serie schakelt zodoende fijngevoeliger en simpelweg perfect, bij de X1 is de spreiding van de versnellingen groter. Weinig verrassend: qua rijdynamiek laat de lichtere en lagere 3-serie de hogere en zwaardere X1 achter zich. Toch biedt de X1 wel degelijk het typische BMW-rijgevoel, voor een SUV is hij opvallend lichtvoetig. Door de hogere carrosserie en de grote ramen doet het interieur bovendien ruimer aan. Dat is echter optisch bedrog, want meer ruimte dan in de 3-serie Touring heb je in de compacte SUV niet.

TECHNISCHE GEGEVENS

	SUV	Stationwagon
Motor	3-cil. in lijn, turbo	3-cil. in lijn, turbo
Cilinderinhoud	1.499 cc	1.499 cc
Max. vermogen	100 kW (136 pk) bij 4.400 tpm	100 kW (136 pk) bij 4.400 tpm
Max. koppel	220 Nm bij 1.250 tpm	220 Nm bij 1.250 tpm
0-100 km/h	9,7 s	9,3 s
Topsnelheid	200 km/h	210 km/h
Aantal versnellingen	6, automaat	8, automaat
Bagageruimte	505-1.550 l	495-1.500 l
Afmetingen l/b/h	4,44/1,82/1,61 m	4,63/1,81/1,43 m
Leeggewicht/laadverm.	1.505/575 kg	1.565/575 kg
Verbr. fabrieksopgave/ CO ₂ -uitstoot	5,3 l/100 km 124 g/km	5,3 l/100 km 124 g/km
Testverbr. fabrieksopg. /CO ₂ -uitstoot	6,6 l/100 km 156 g/km	6,6 l/100 km 156 g/km
Prijs	vanaf € 42.082	vanaf € 39.904

Alle gegevens zijn fabrieksopgaven, m.u.v. het testverbruik

SCOREKAART

	SUV	Stationwagon
Ruimte	●●●●○	●●●●○
Praktisch gebruiksgemak	●●●○	●●●○
Comfort	●●●●○	●●●●○
Prestaties	●●●○	●●●○
Rijgedrag	●●●○	●●●○
Kosten	●●●○	●●●○
Totaal aantal sterren	21	23
Eindresultaat	2e plek	1e plek

CONCLUSIE

DE X1 BIJDT GEEN DUIDELIJKE VOORDELEN

Het lijkt alsof de X1 ruimer is, maar de meetwaarden vertellen een ander verhaal: het ruimteaanbod is bij beide BMW's nagenoeg identiek. Qua rijden voelt de X1 voor een SUV heel dynamisch aan, maar de 3-serie rijdt toch sportiever door de duidelijk minder overhellende carrosserie. Ook gaat de achtrups automaat van de 3-serie verfijnder te werk.



Diepte max. 1,67 m
Diepte min. 0,87 m
Hoogte 0,76 m
Breedte 1,01 m

De instap is bij de X1 gemakkelijker.

Instappen is bij de X1 plezieriger dan bij de lagere 3-serie. De X1 voelt groter dan de stationwagon, maar biedt niet meer ruimte.



Diepte max. 1,75 m
Diepte min. 0,95 m
Hoogte 0,77 m
Breedte 0,95 m

De 3-serie Touring is groter dan hij lijkt.

Niets te klagen over hoofd- en beenruimte. Ook de bagageruimte (maximaal 1.500 liter) is bijna even groot als die van de X1.

